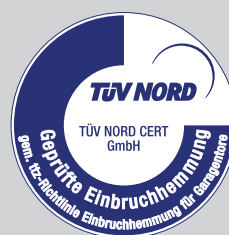


carTeck®

Sectionaltore GSW 40-S

VON TECKENTRUP

DAS PREISOPTIMIERTE GARAGENTOR –
OPTIK „MITTELSICKE, WOODGRAIN“ WEISS,
IN 8 STANDARDGRÖSSEN



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

Stabil und energiesparend

Durchgehend 40 mm dick –
endbeschichtete Oberfläche.
Vergleichen Sie!

- 40 MM DICKE STAHLSECTIONS
- DOPPELWANDIG, WÄRMEDÄMMEND DURCH HOCHFESTEN PU-HARTSCHAUM

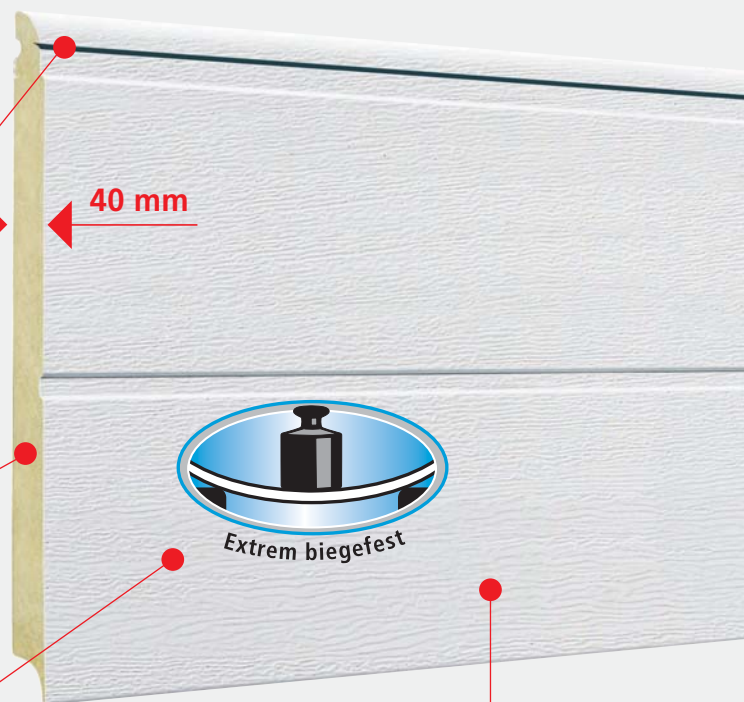
Durch und durch TOP-Qualität

Ihr neues Tor besteht aus doppelwandigen, oberflächenveredelten Stahlsectionen, hochstabil, in 40 mm Dicke. Innen galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm, außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Beachten Sie die Vorteile gegenüber einwandigen und 20 mm dicken Toren.

Verrottungssichere Gummidichtung für maximale Licht- und Luftabdichtung zwischen den Sectionen.

Energiesparende Wärmedämmung durch hochfesten PU-Hartschaum. Die spezielle Schäumung entspricht dem hohen Qualitätsstandard der Industrietore.

Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit. Schützt vor Einbruch und macht Ihr Tor wind- und wetterfest.



Robuste Oberfläche „woodgrain“: Einfach zu reinigen. Die endbehandelte Oberfläche ist äußerst unempfindlich und pflegeleicht.



Die praktische Nebentür

- Füllung außen ansichtsgleich zum Tor GSW 40-S, innen galvanveredelt, stucco-geprägt
- Flügel- und Rahmenprofil aus Kunststoff
- Türfüllungen aus doppelwandigen Stahllamellen
- 3-seitige doppelte Anschlagdichtung
- Schleifdichtung im Schwellenbereich



Moderne Antriebstechnik für komfortable Bedienung

- Alle Tore sind für elektrischen Antrieb vorgerichtet
- Im Stand-by-Modus bis zu 75 % energiesparender als herkömmliche Antriebe
- Wahlweise mit Schnelllauffunktion „speed“ = 50 % schneller öffnend als herkömmliche Antriebe



„Mini“
2-Kanal-
Handsender



Integrierte Sicherheitstechnik

PATENTE LÖSUNGEN – ENTSPRECHEND DER SICHERHEITSVORGABEN DER EN 13241-1



Doppelte Sicherheit:
Das Mehrfachfedersystem auf beiden Seiten der Laufschiene gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Ein großes Plus an Sicherheit bringen außerdem, im Vergleich zu herkömmlichen Toren mit Torsionsfederwelle, die doppelten Halteseile an jeder Seite. Das Torblatt wird auch bei Seil- und Federbruch gehalten und lässt sich weiterhin öffnen und schließen.



Sicherer, ruhiger Torlauf:
Die robusten Seitenscharniere mit integriertem Fingerschutz nehmen die patentierten Exzenter-Rollenhalter auf. Diese bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff und dämpfen den Lauf der Torrollen. Das Kunststoffgemisch sorgt für eine wartungsfreie Rollenfunktion.



Fingerklemmschutz innen und außen:
Patentierter Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitz zwischen den Sectionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab.



Bei den Teckentrup Garagen Sectionaltoren sind alle technischen Details perfekt aufeinander abgestimmt und garantieren einen leisen Torlauf, hohen Bedienungskomfort und zuverlässige Sicherheit.



Eingreifschutz:
Seitlicher Eingreifschutz verhindert versehentliches Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



Patentierter Notentriegelung:
Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlagen-tauglichen Profilzylinder oder Kabazylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores (standardmäßig vorgerichtet bei allen CarTeck Sectionaltoren).

Unsere Ausstattung bei handbetätigten Toren



Griffgarnitur:
Zur Vermeidung von Verletzungen sind alle Tore standardmäßig für elektrischen Antrieb vorgerichtet, und somit ohne Griffgarnitur. Bei Handbedienung stehen verschiedene formschöne Griffe zur Verfügung.

Sicherer Einbruchschutz



Standardmäßig TÜV-geprüfte Einbruchhemmung für alle Sectionaltore mit CarTeck Antrieb (ohne Verglasung, ohne Schlupftür).



Einbaumaße Sectionaltore GSW 40-S

IN 8 NORMGRÖSSEN – SOFORT AB WERK LIEFERBAR

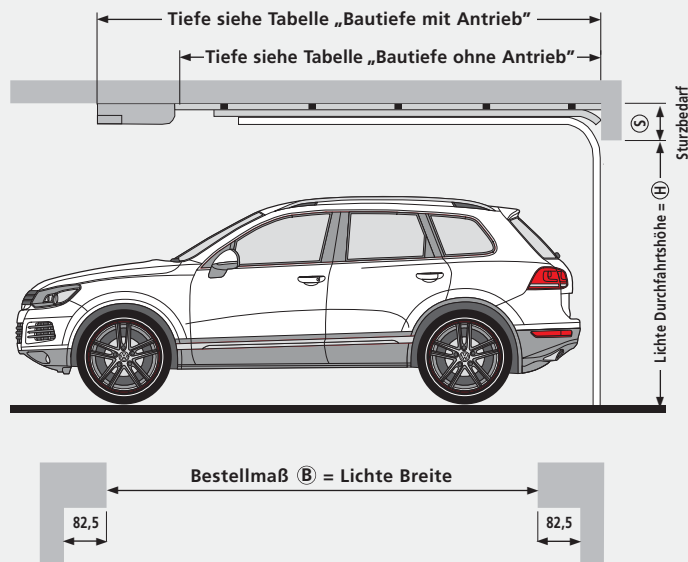
Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten, um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

Ⓑ Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)

Ⓗ Lichte Höhe (= Bestellmaß)

Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	Ⓢ Sturzbedarf	Lichte Durchfahrtshöhe
mit Antrieb	115 mm	komplett frei
Handbetätigung	240 mm	ca. – 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	115 mm	ca. – 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	115 mm	ca. – 80 mm Sonderausführung mit Torstopper
Handbetätigung mit Antrieb	240 mm	komplett frei
Handbetätigung mit Antrieb	240 mm	komplett frei
		Sonderausführung mit Torstopper
		Sonderausführung mit Vorpack – 125 mm verlängerte Toprollenhalter



Normgrößen und Bautiefen mit CarTeck®-Antrieb

Höhe in mm = Ⓗ	2125	2000			
Breite mm	2375	2500	4000	5000	

Bautiefe

3310 mm

Bestellmaß Ⓑ = Breite mm

Normgrößen und Bautiefen ohne CarTeck®-Antrieb

Höhe in mm = Ⓗ	2125	2000			
Breite mm	2375	2500	4000	5000	

Bautiefe

3170 mm

3045 mm

2870 mm

Bestellmaß Ⓑ = Breite mm

Zwischen- und Übergrößen bieten die Produkte GSW 40-M und GSW 40-L.
Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.



Internet: www.teckentrup.biz

