

carTeck®

Sectionaltore GSW 40-M

VON TECKENTRUP

GARAGENTORE IN DEN KLASSISCHEN
OBERFLÄCHEN „WOODGRAIN“ ODER „STUCCO“,
IN VIELEN FARBEN, AUCH MIT VERGLASUNGEN



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

Sectionaltor GSW 40-M

ATTRAKTIVES DESIGN – MODERNSTE TECHNIK,
FÜR EIN SCHÖNES ZUHAUSE



Mehr Platz durch vorteilhafte Senkrechttöffnung



Problemloses Parken direkt vor dem Tor.



Entspanntes Rein- und Rausfahren durch mehr Seitenabstand.



Optimale Nutzung des Innenraumes durch 90°-Umlenkung, direkt hinter dem Sturz.

Die klassische Ausstattung

FÜR INDIVIDUELLE GESTALTUNGSWÜNSCHE



CarTeck Sectionaltor Typ GSW-M.



CarTeck Sectionaltor, komfortabler Bedienungskomfort über Handsender.

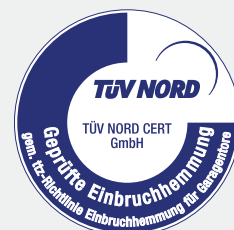
Eine größere Auswahl an Optiken und Oberflächen, für noch mehr Gestaltungsvielfalt, bietet unser Garagentorprogramm GSW 40-L.

INHALTSVERZEICHNIS

Klassische Ausstattung	Seite 3
Erstklassiges Material	Seite 5
Integrierte Sicherheitstechnik	Seite 6
Große Designauswahl	Seite 8
Dekorative Verglasungen	Seite 9
Sectionaltor Typ „Sicke“	Seite 10
Sectionaltor Typ „Mittelsicke“	Seite 12
Klassische „Kassettenoptik“	Seite 14
Moderne Antriebstechnik/Zubehör	Seite 16
Einbaumaße/Torgroßen	Seite 17
Einbaumaße/Nebentür	Seite 18
5-Punkte-Garantie	Seite 19

Die CarTeck Sectionaltore GSW 40-M erfüllen die vielfältigsten Gestaltungs- und Ausstattungswünsche – bis zu Torbreiten von 5 Metern.

- **3 attraktive Oberflächenoptiken:**
Sicke, Mittelsicke, Kassette
- **2 stilvolle Oberflächenstrukturen:**
Woodgrain, stucco
- **Farben nach Wunsch:**
Viele Trendfarben zum Vorzugspreis und alle RAL-Farben
- **Formschöne Verglasungen:**
Von rustikal bis modern
- **Ansichtsgleiche Nebentüren:**
Passend zu allen Optiken
- **Energiesparende Antriebstechnik:**
Auch mit Schnelllaufvariante „Speed“ oder accu-Solarmodul für Garagentore ohne Stromanschluss
- **Umfassendes Sicherheitspaket:**
Optimaler Rundumschutz durch TÜV-geprüften Einbruchschutz, elektronische Lichtschranke, Fingerklemmschutz, doppelte Zugfedertechnik.



Ideal für die Renovierung!

Der Ausbau des alten Garagentores und die Montage Ihres neuen CarTeck Sectionaltores erfolgt schnell und sauber an nur 1 Tag – auch mit Antrieb, inkl. Entsorgung des alten Tores.

Sparen Sie mit unseren Renovierungsgrößen:

- Passend für alte Garagen
- Keine teure Sonderanfertigung
- Schnelle Lieferung

Nur bei Teckentrup:

Alle Tore sind standardmäßig für die Teckentrup Not-entriegelung vorgerichtet. Sie befindet sich links oben, verdeckt unter dem Teckentrup-Logo. Mehr Informationen siehe Seite 6.



Ihr Sectionaltor in Markenqualität

KOMFORTABEL, SICHER UND
WÄRMEDÄMMEND

105



**MADE IN
GERMANY**



Teckentrup Garagen Sectionaltore setzen in vielerlei Hinsicht immer wieder neue Maßstäbe. Angefangen bei den vielfältigen Torvarianten und Oberflächen-Designs über herausragende Sicherheitslösungen, wie den patentierten Fingerklemmschutz, bis hin zu perfektionierter Beschlagtechnik und intelligenten Antriebssystemen.

Erstklassiges Material, präzise Verarbeitung und die ständigen Qualitätsprüfungen im Rahmen der DIN EN ISO 9001 garantieren höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Das macht unsere Tore für jeden Bauherren und Renovierer zu einer lohnenden Investition.

Erfüllt alle Sicherheitsanforderungen und die Vorgaben der EN 13241-1



In unseren Produkten stecken fast 80 Jahre Erfahrung und erfolgreiche Entwicklungsarbeit. Fortschrittliches Denken und stetige Optimierungen machen Teckentrup zu einem zukunfts-sicheren Partner. Unsere geschulten und autorisierten Fachbetriebe verfügen über eigene Verkaufsausstellungen und bieten Ihnen kompetente Beratung, besten Service und eine fachmännische Montage ihres Tores – auch in Ihrer Nähe.

Erstklassiges Material

Durchgehend 40 mm dick –
endbeschichtete Oberfläche.
Vergleichen Sie!

LANGLEBIG UND ENERGIESPAREND

Durch und durch TOP-Qualität

Ihr neues Tor besteht aus doppelwandigen, oberflächenveredelten Stahlsectionen, hochstabil, in 40 mm Dicke. Innen galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm. Beachten Sie die Vorteile gegenüber einwandigen und 20 mm dicken Toren.

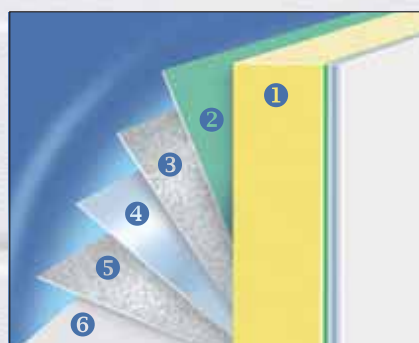
Verrottungssichere Gummidichtung für maximale Licht- und Luftabdichtung zwischen den Sectionen.

Energiesparende Wärmedämmung durch hochfesten PU-Hartschaum. Die spezielle Schäumung entspricht dem hohen Qualitätsstandard der Industrietore.

Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit. Schützt vor Einbruch und macht Ihr Tor wind- und wetterfest.



Robuste Oberfläche: Einfach zu reinigen. Die endbehandelte Oberfläche ist äußerst unempfindlich und pflegeleicht.



- ① Hochfester PU-Hartschaum
- ② Haftprimer
- ③ Galvanveredelung
- ④ Hochfester Stahl
- ⑤ Galvanveredelung
- ⑥ Endbeschichtung

Besonders langlebig durch Mehrschichtenaufbau



Wärmedämmende Wirkung: besonders vorteilhaft für Wohnbereiche über oder neben der Garage.

Leistungseigenschaften entsprechend der EN 13241-1

Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428)	Lamelle 40 mm: $U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{k}$ Torblatt o. Verglasung: $U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{k}$ Eingebautes Tor: $U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{k}^*$ *10 m² Torfläche ohne Verglasung
Fugendurchlässigkeit (DIN EN 12426)	Klasse 2
Windlast (DIN EN 12424)	Klasse 3
Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425)	Klasse 2
Brandverhalten (DIN EN 4102)	Torblattelement Baustoffkl. B2 (normal entflammbar)



Unsere Werksgarantien: s. Seite 19

Integrierte Sicherheitstechnik

PATENTE LÖSUNGEN – FÜR LANGLEBIGE FUNKTIONALITÄT...



Doppelte Sicherheit:
Das Mehrfachfedersystem auf beiden Seiten der Laufschiene gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Ein großes Plus an Sicherheit bringen außerdem, im Vergleich zu herkömmlichen Toren mit Torsionsfederwelle, die doppelten Halteseile an jeder Seite. Das Torblatt wird auch bei Seil- und Federbruch gehalten und lässt sich weiterhin öffnen und schließen.



Sicherer, ruhiger Torlauf:
Die robusten Seitenscharniere mit integriertem Fingerschutz nehmen die patentierten Exzenter-Rollenhalter auf. Diese bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff und dämpfen den Lauf der Torrollen. Das Kunststoffgemisch sorgt für eine wartungsfreie Rollenfunktion.



Fingerklemmschutz außen:
Patentierter Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitze zwischen den Sectionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab.

Bei den Teckentrup Garagen Sectionaltoren sind alle technischen Details perfekt aufeinander abgestimmt und garantieren einen leisen Torlauf, hohen Bedienungs-komfort und zuverlässige Sicherheit.



Passgenaue Verbindungen der Sectionen:
Verschleißarme Scharniere aus verzinktem Stahl verbinden die einzelnen Sectionen und geben dem Torblatt zusätzliche Sicherheit.
Fingerklemmschutz innen:
Auf der Innenseite verhindert ein patentierter Fingerklemmschutz Verletzungen.



Eingreifschutz:
Seitlicher Eingreifschutz verhindert versehentliches Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



Patentierter Notentriegelung:
Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlagen-tauglichen Profilzylinder oder Kabazylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores (standardmäßig vorgeordnet bei allen CarTeck Sectionaltoren).

Unsere Ausstattung bei handbetätigten Toren



Griffgarnitur:
Zur Vermeidung von Verletzungen sind alle Tore standardmäßig für elektrischen Antrieb vorgeordnet, und somit ohne Griffgarnitur. Bei Handbedienung stehen verschiedene formschöne Griffe zur Verfügung.

...UND MAXIMALE SICHERHEIT

Sicherer Einbruchschutz



Bietet jeder Brechstange Paroli
Standardmäßig TÜV-geprüfte Einbruchhemmung
für alle Sectionaltore mit CarTeck Antrieb
(ohne Verglasung, ohne Schlupftür).

Maximale Sicherheit durch zusätzliche Lichtschranke

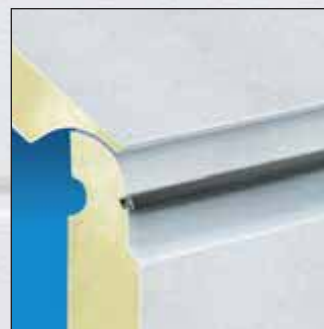


- Stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls.
- Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt.
- Einfache Clipmontage, auch für den nachträglichen Einbau.

Verrottungssichere Rundum-Dichtungen verhindern Wärmeverluste und schützen vor Witterungseinflüssen



Sturzdichtung:
In geschlossenem Zustand
ist das Tor zwischen Sturzblende
und oberer Section komplett
dicht.



Mitteldichtungen:
Das Tor ist zwischen den ein-
zelnen Sectionen über der
gesamten Breite abgedichtet.



Seitendichtungen:
Eine Dichtlippe an beiden
Seiten sorgt für optimale
Isolierung und Abdichtung.



Bodendichtung:
Eine verrottungssichere
Bodendichtung aus
elastischem und anfrier-
sicherem EPDM-Gummi-
profil gleicht Boden-
unebenheiten aus und
schützt vor Kälte und
Feuchtigkeit.

Große Designauswahl

Jetzt in endbeschichteter
Oberfläche.
Vergleichen Sie!

WÄHLEN SIE SELBST –
JETZT AUCH ONLINE

Teckentrup Sectionaltore passen zu jedem Hausstil

Gestalten Sie Ihr neues Tor nach Ihren individuellen Wünschen. Zur Auswahl stehen unterschiedliche Optiken und Oberflächen, von elegant bis rustikal, über 200 Farben sowie formschöne Verglasungen.

Nutzen Sie unseren Sonderservice:

Der Teckentrup Garagentor-Konfigurator bietet Bauherren schon vor der Entscheidung die virtuelle Auswahl. Einfach reinklicken und gestalten.



Repräsentative Optiken



Attraktive Oberflächen



Viele Trendfarben werden zum Vorzugspreis angeboten.
Fragen Sie Ihren Händler.

Farben für jeden Geschmack

Die Oberflächenoptik kann leicht auf den eigenen Hausstil abgestimmt werden. CarTeck Sectionaltore GSW 40-M werden außen standardmäßig in Verkehrsweiß (in Anlehnung an RAL 9016) geliefert. Optional stehen auch fast alle RAL- und NCS-Farben zur Auswahl.

Alle Oberflächen sind
endbeschichtet.



Feuerrot	Sepiabraun
Enzianblau	Cremeweiß
Moosgrün	Weißaluminium
Tannengrün	Graualuminium
Anthrazitgrau	TT 703
Lichtgrau	
Fenstergrau	

TT 703 – Der besondere metallische Effekt:
Eisenglimmerfarbe Grauton mit Eisenglimmerpartikeln, nicht hochglänzend.

Dekorative Verglasungen

KRATZFEST UND LEICHT ZU REINIGEN

5 attraktive Verglasungstypen mit weißem Polyurethan-Rahmen. Verfügbar in den Optiken Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke, Kassette.

*nicht in Optik „Kassette“

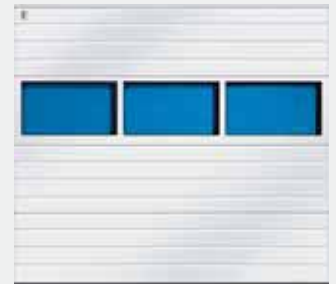
Typ Rechteck 1



Typ Rechteck 2*



Typ Aluminium Lichtband



Typ Kreuzsprosse



Typ Mehrfachsprosse



Typ Rautensprosse



Pflegeleicht und einfach zu reinigen.

Drei Glasvarianten

Wählen Sie aus drei extrem kratzfesten Ausführungen – dauerhaft attraktives, kratzerfreies Glas.



SAN-Doppelscheibe 16 mm klar



SAN-Doppelscheibe 16 mm Kristallstruktur



SAN-Doppelscheibe 16 mm satiniert, lichtdurchlässiges, aber blickdichtes Glas

Und natürlich die passende Nebentür

Zu allen Toren bietet Teckentrup ansichtsgleiche Nebentüren.

Ausführung:

- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminiumprofilen in Torfarbe.
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor.
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung.
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität.
- Mit Kunststoffdrückergarnitur, Schloss und Profilzylinder.



Passend zum Tor, in großer Farbauswahl. Auf Wunsch auch mit Verglasung. Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung.



CarTeck Sectionaltor „Sicke“

- 40 MM DICKE STAHLSEKTIONEN
- DOPPELWANDIG, WÄRMEDÄMMEND DURCH HOCHFESTEN PU-HARTSCHAUM



Gleichmäßige Harmonie

Die CarTeck Sectionaltore in Sicken-optik stehen in der unempfindlichen Oberflächenstruktur „woodgrain“ oder „stucco“ zur Auswahl. Gekennzeichnet durch den absolut gleichmäßigen Abstand der Sicken, ist das beliebte Tor zum Klassiker geworden.

Oberflächen:



„woodgrain“



„stucco“



Optik „Sicke“, Farbe Verkehrsweiß.

Formschöne Verglasungen
siehe Seite 9.



Alle Tore und Türen in großer Farbauswahl nach eigenen Wünschen gestalten, siehe Seite 8.



Lebendige Ästhetik

SECTIONEN MIT 3 SCHMALEN,
GLEICHMÄSSIGEN SICKEN



CarTeck Sectionaltor „Mittelsicke“

- 40 MM DICKE STAHLSEKTIONEN
- DOPPELWANDIG, WÄRMEDÄMMEND DURCH HOCHFESTEN PU-HARTSCHAUM



Optik „Mittelsicke“

Klare Linien für ästhetische Lösungen

Die Oberflächenoptik Mittelsicke als interessante Gestaltungsalternative zur Standard-Sicke. Minimiert auf eine Sicke pro Section erhält die Toranlage eine großzügige, raumgreifende Optik. Das Torblatt aus oberflächenveredeltem Stahl ist wählbar in den Optiken „woodgrain“ oder „stucco“.

Oberflächen:



„woodgrain“



„stucco“



GSW 40-M in Trendfarbe Anthrazit.

Formschöne Verglasungen siehe Seite 9.



Alle Tore und Türen in großer Farbauswahl nach eigenen Wünschen gestalten, siehe Seite 8.



Moderne Ausstrahlung

SECTIONEN MIT EINER SICKE



Klassische Kassettenoptik

- 40 MM DICKE STAHLSEKTIONEN
- DOPPELWANDIG, WÄRMEDÄMMEND DURCH HOCHFESTEN PU-HARTSCHAUM

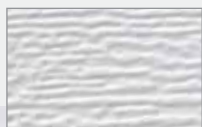


Optik „Kassette“

Außergewöhnliche Akzente

Die edle Oberfläche mit den großzügigen Kassettenelementen vermittelt dem Tor eine hochwertige, ausdrucksstarke Ausstrahlung. Der harmonische Eindruck der Tore wird durch die gleichmäßige Anordnung der Kassetten erreicht. Auch hier steht die elegante und gleichzeitig höchst unempfindliche Oberflächenstruktur „woodgrain“ zur Verfügung.

Oberfläche:



„woodgrain“



Mit stilvoller Kreuzsprossen-Verglasung.

Formschöne Verglasungen

siehe Seite 9.



Alle Tore und Türen in großer Farbauswahl nach eigenen Wünschen gestalten, siehe Seite 8.



Markante Individualität

SECTIONEN MIT GLEICHMÄSSIGER
KASSETTENANORDNUNG



Moderne Antriebstechnik...

FÜR KOMFORTABLE BEDIENUNG

NEU: Jetzt auch als Schnelllaufvariante „speed“ inklusive Lichtschranke



Durch den elektrischen Antrieb mit Fernbedienung wird das Öffnen und Schließen bequem vom Auto aus gesteuert. Das ist besonders bei Regen, Kälte und Dunkelheit angenehm. Die Auslieferung erfolgt standardmäßig mit einem 2-Kanal-Handsender.



„Mikro“
3-Kanal-
Handsender

CarTeck Antriebe sind optimal auf Ihr neues CarTeck Sectionaltor abgestimmt.



Die neue Antriebsgeneration:

- Jetzt im Stand-by-Modus bis zu 75% energiesparender als herkömmliche Antriebe.
- Wahlweise mit Schnelllauffunktion: 50% schnellere Öffnung des Tores als bei herkömmlichen Antrieben, zuverlässig auch bei Dauerbetrieb.



„Mini“
2-Kanal-
Handsender



„Mini“
4-Kanal-
Handsender



Handsender „D 323“

Stromversorgung über Zigarettanzünder (keine Batterien notwendig).

Für Garagentore ohne Stromanschluss

CarTeck 211 accu



Das unabhängige Akku-System
CarTeck 211 Akkukoffer: Nutzungsdauer bei voller Ladung ca. 45 Tage (durchschnittlich 4 Torzyklen/Tag und 20°C Umgebungstemperatur).

CarTeck 211 accu-solar



Von der Sonne angetrieben
Die Stromversorgung erfolgt über ein Akku-Solarmodul.

Einbaumaße Sectionaltore GSW 40-M

IHR CARTECK SECTIONALTOR NACH MASS

Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten, um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

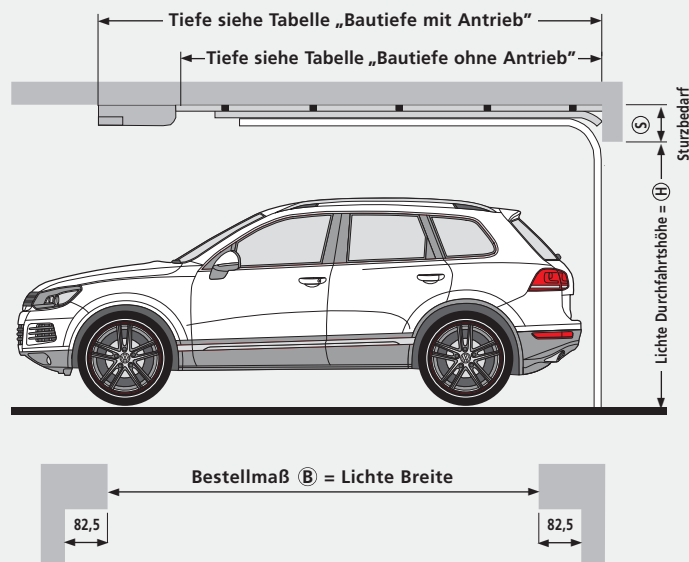
Ⓑ Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)

Ⓗ Lichte Höhe (= Bestellmaß)

Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	Ⓢ Sturz-	Lichte Durchfahrtshöhe bedarf
mit Antrieb	115 mm	komplett frei Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	ca. – 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	115 mm	ca. – 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	115 mm	ca. – 80 mm Sonderausführung mit Torstopper
Handbetätigung mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Torstopper
	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Vorpack – 125 mm verlängerte Toprollenhalter

Ⓢ Bei sehr großen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Dadurch erhöht sich der Sturzbedarf um 25 mm (s. Kennzeichnung in der Tabelle).



Torgrößen und Bautiefen mit CarTeck®-Antrieb

Höhe in mm = (H)	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Torgrößen und Bautiefen ohne CarTeck®-Antrieb

Höhe in mm = (H)	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
------------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Optimierte Fertigungszyklen verkürzen die Lieferzeiten für alle Tortypen, Oberflächen und Farben. Fragen Sie ihren Fachhändler.

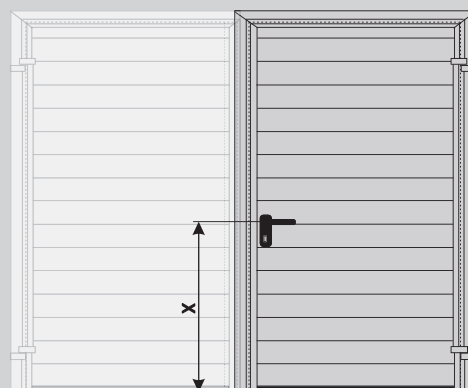
Einbaumaße Nebentüren

PASSEND ZU ALLEN TORTYPEN

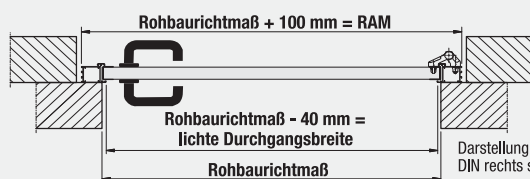
Abhängig von der Türhöhe ergeben sich die Sectionshöhe und die Höhe des Drückers.

Türhöhe	Höhe der Sectionen	Maß X (Drücker)
2500	493	935
2375	469	1140
2250	556	1035
2125	523	985
2000	493	935
1875	469	1140

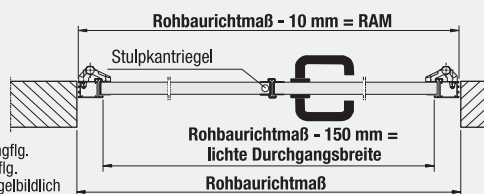
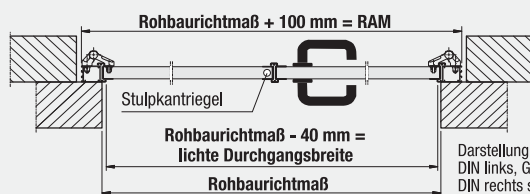
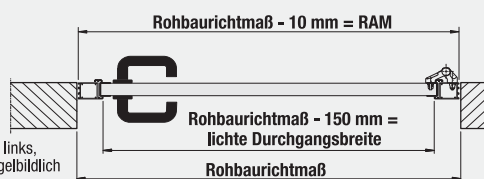
Alle Maßangaben in mm



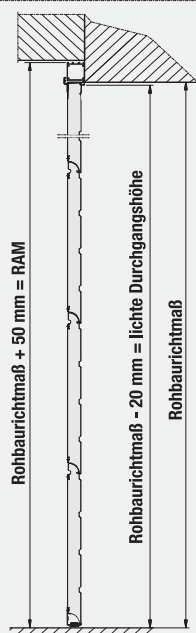
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend



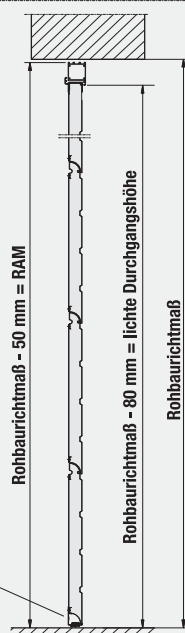
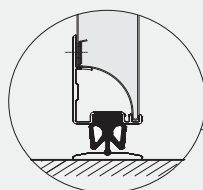
Einbau in der Laibung nach innen oder außen öffnend



Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend



Achtung: Rahmenaußenmaß = Bestellmaß



Einbau in der Laibung nach innen, oder außen öffnend

Unser CarTeck Garagentor-Programm

WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Zukunftsorientierte Neuentwicklungen und ständige Verbesserungen an bestehenden Systemen sind bei Teckentrup Programm. Mit innovativen Lösungen und kreativen Ideen werden bei der Produktion von Türen und Toren immer wieder richtungsweisende Akzente gesetzt. So gehören zum Beispiel zu unserem CarTeck Garagentor-Programm noch weitere Torsysteme mit innovativen Techniken und vielseitigen Optiken.

Informieren Sie sich und vertrauen Sie dem Spezialisten für Türen und Tore. Auf Basis industrieller Erfahrungen wird jedes Garagentor mit größter Sorgfalt produziert. Bei Teckentrup kommt alles aus einer Hand. Wir verfügen über eine der modernsten Produktionsanlagen Europas und sind mit 13 Standorten in Deutschland sowie weiteren Partnern in Europa und Übersee für die Zukunft gerüstet. Flexibel und kundennah erfüllen wir die Wünsche nach individuellen und hochwertigen Türen und Toren. Vertrauen Sie uns.



CarTeck Sectionaltor GSW aus Stahl



CarTeck Sectionaltor GSH aus Holz



CarTeck Schwingtor

**5 Punkte
Garantie**

- 1 5 Jahre Werksgarantie** auf Laufrollen, Scharniere, Federn*, Seilrollen und Seile unter normaler Beanspruchung von max. 5 Torbetätigungen (auf/zu) pro Tag.
*10 Jahre Werksgarantie mit Hochleistungsfedern
- 2 10 Jahre Werksgarantie** auf das Paneel gegen Durchrostung von innen nach außen
- 3 10 Jahre Werksgarantie** auf Trennung Stahl vom Schaum
- 4 10 Jahre Werksgarantie** auf Material- und Fabrikationsfehler aller unbeweglichen Zargenteile, die nachweisbar unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sind
- 5 10 Jahre Werksgarantie** auf Bodendichtung, Zwischendichtungen, Seitendichtungen und Sturzdichtung gegen Verrottung

Die Garantie gilt nicht für Tore, die extremen Einflüssen, z.B. korrosiven Einflüssen durch eine Beanspruchung in Meeresnähe, ausgesetzt sind. Wir bitten um Verständnis, dass uns Mängel unverzüglich schriftlich anzuzeigen sind; die betreffenden Teile sind uns auf Verlangen zuzusenden. Die Kosten für den Aus- und Einbau, Fracht und Porto können leider nicht von uns getragen werden.



Ausführliche Informationen über Teckentrup Sicherheits- und Mehrzwecktüren finden Sie in unserem Produktprospekt „Spezialtüren“.

Europaweit ...

... ERREICHBAR FÜR UNSERE KUNDEN



Internet: www.teckentrup.biz



Teckentrup GmbH & Co. KG

Hauptverwaltung Werk Verl
Industriestraße 50
33415 Verl-Sürenheide

Werk Großöberitz
Teckentrupstraße 1
06780 Zörbig OT Großöberitz

Hotline: 05246 504504
E-mail: info@teckentrup.biz
www.teckentrup.biz

WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR



Türen · Tore · Zargen